

PARTAGE D'EXPERIENCE

2017-2

Appréhender le risque Ammonitrate sur un feu de PL

CONTEXTE

Le vendredi 8 juillet 2016 à 18h32, les secours sont engagés pour un **feu de PL transportant des engrais** avec une personne à l'intérieur autoroute A28 sens Rouen-Abbeville.

MOYENS ENGAGES

DEPART **Feu de véhicule lourd (FPLD)** :



FPT GAMBETTA (EP)



VLRCG ROUEN D1



CCF GAMBETTA (EPE)



CCF ROUEN SUD (EPE)



FMOGP GAMBETTA (EP)



VBS GAMBETTA (EBS)



SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- ✓ Le feu intéresse le tracteur du PL couché sur le bas-côté de l'autoroute
- ✓ 1 victime (conducteur du PL) dégagée avant l'arrivée des secours
- ✓ 27 tonnes d'ammonitrates (granulés) transportées en vrac répandues au sol
- ✓ Saturation du trafic sur l'autoroute sur 2km en amont de l'intervention



[feu de PL a28.htm](#)

PREMIERES ACTIONS MENEES

- ✓ Prise en charge de la victime par le VSAV GAMBETTA
- ✓ Sécurisation et balisage de la zone d'intervention
- ✓ Mise en place de la lance canon mousse avant à 2000 l/min du FMOGP pour procéder à l'extinction



PREMIER MESSAGE DU CHEF DE GROUPE

GH : 1905

ORIGINE : CDG ROUEN D1

DESTINATAIRE : CODIS PC DE COLONNE

TEXTE : En intervention sur l'A28 sens ROUEN-ABBEVILLE pour un PL renversé sur le côté, feu de train de pneu et sur cabine, procédons à son extinction à l'aide du FMOGP, 1 impliqué, 1 blessé, le véhicule transporte du **NITRATE** en vrac.

P

A

R

T

A

G

E

D

,

E

X

P

E

R

I

E

N

G

E

ELEMENTS FAVORABLES



- ✓ Dégagement d'urgence du conducteur avant l'arrivée des secours par les témoins
- ✓ Bonne réactivité du CODIS sur le dimensionnement des moyens (Renfort au départ : **PC DE COLONNE, CMIC** et Moyens SAP)
- ✓ Prise en charge rapide de la victime par le VSAV
- ✓ Efficacité de l'attaque massive de la lance canon du FMOGP pour stopper rapidement la propagation vers le stockage d'ammonitrate
- ✓ Anticipation des difficultés hydrauliques sur autoroute (Engagement d'un **GROUPE ALIMENTATION**)
- ✓ Bonne réactivité de la société **BOREALIS** et **FROMAGER** dans le relevage et la récupération du produit

ELEMENTS DEFAVORABLES



- ✓ Accès à la ZI difficile du fait des bouchons liés au sinistre
- ✓ Evacuation difficile des véhicules situés entre la ZI et l'échangeur
- ✓ Périmètre de sécurité inadapté (limité au stationnement de part et d'autre des engins sur la voie de droite) par rapport au risque d'explosion
- ✓ Absence d'étiquetage TMD (réglementation en vigueur) sur le PL en cause et documents de bord indisponibles (feu de la cabine)
- ✓ Risques associés au mélange hydrocarbure – ammonitrates (AN/FO)
 - ➔ **RISQUE D'EXPLOSION**
- ✓ Activité opérationnelle soutenue lors du déclenchement (plusieurs interventions en cours sur l'agglomération rouennaise)

ENSEIGNEMENTS A TIRER



- ✓ La notion d'engrais doit amener la prise en compte du risque d'explosion
- ✓ Eviter la contamination des engrais (gazole, huile, ...)
- ✓ Effectuer un périmètre de sécurité en réaction immédiate (300 mètres à priori)
- ✓ Préconiser une attaque massive (eau)
- ✓ Ecarter les tas non concernés par la décomposition
- ✓ Couper les énergies et fluides
- ✓ Rechercher toutes informations sur le type d'engrais (étiquetage, fiche de données de sécurité, bon de transport, ...)
- ✓ Evaluer la décomposition de l'engrais
- ✓ Etre très rigoureux sur le nom des matières dangereuses
- ✓ En espace fermé, ventiler le local de stockage pour éviter le confinement des fumées



Soyez curieux, la documentation est là pour vous !!!

Lieutenant Christophe HUET – Service de l'Evaluation et de la Performance Opérationnelle

DOCUMENTATION

Document technique opérationnel :
Interventions en présence d'engrais azotés



Retour d'expérience :
Feu impliquant des engrais en milieu agricole



Wikipédia : AN/FO

<https://fr.wikipedia.org/wiki/ANFO>

Quelques vidéos d'explosion :

<https://www.youtube.com/watch?v=xTeHV Ecllyk>

<https://www.youtube.com/watch?v=fjbJgg M 2KE>

<https://www.youtube.com/watch?v=PaqCu FTOWDM>